(Zweites Blatt)

# Thorner Zeitung.

Nr. 221. Mittwoch, den 20. September 1899

## Aus der Provinz.

(Fortsetzung aus dem ersten Blatt.

* **Culm**, 17. September. Der Friseurgehilfe von Trzebiatowski, angestellt in einem hiesigen Friseurgeschäft, hat es verstanden, auf die raffinirteste Art seinen Brodherrn und dessen Kunden zu bestehlen. So hatte er einem Herrn im „Schwarzen Adler“ bei Ausübung seines Berufes eine kostbare Cravattennadel entwendet, ferner einem hiesigen Bürger einen kostbaren Ring sowie seinem Brodherrn mehrere Gebrauchs- und Schmuckgegenstände. Das Schöffengericht verurtheilte den Angeklagten zu 3 Wochen Gefängniß; die Untersuchungshaft wurde mit eingerechnet. — Der Herr Oberpräsident hat dem katholischen Vincenz-Verein zur Veranstaltung einer Lotterie zum Besten armer Schulkinder die Genehmigung ertheilt. — Unter Zurücklassung ihrer Kaution und Papiere verließen 11 russische Arbeiter das Gut Tittlewo im hiesigen Kreise, um sich nach Rußland zurück zu begeben. Bei der Paßrevision auf dem Hauptbahnhof in Thorn wurden dieselben, da sie legitimationslos waren, verhaftet und nach vorheriger Anfrage in Tittlewo, durch Gensdarmen dahin zurücktransportirt. Der Rädelsführer der Gesellschaft wurde nach Rußland abgeschoben. Als Grund der Kontraktbrüchigkeit geben die Leute an, daß der Verdienst bei der Kartoffelernte voraussichtlich nicht lohnend genug sein würde.

* **Zempelburg**, 17. September. Beim Dreschen gerieth am Freitag der Arbeiter Lüdtke von hier mit einer Hand in den Dreschkasten, wobei diese so gequetscht wurde, daß dem L. der Arm abgenommen werden muß.

* **Jastrow**, 17. September. In Folge der steigenden Lederpreise beabsichtigen die hiesigen Schuhfabrikanten eine Erhöhung der Schuhpreise um 50 Pfg. bis 1 Mark für das Paar eintreten zu lassen.

* **Tilsit**, 16. September. Heute Nachmittag 5 Uhr fand vom hiesigen Garnisonlazareth aus die Ueberführung der Leiche des Rittmeisters und Eskadron-Chefs im Dragoner-Regiment Prinz Albrecht von Preußen (Litthauisches) Nr. 1, Herrn Grafen von Rittberg, nach dem Bahnhofe statt. Die Beisetzung erfolgt in dem Familienerbbegräbnisse auf dem Gute Stangenberg, Kreis Stuhm. Der Verstorbene, der erst seit Kurzem dem Dragoner-Regiment Prinz Albrecht angehörte, hat es sofort verstanden, sich durch seinen edlen Charakter, seine kameradschaftliche Gesinnung und seine große Pflichttreue überall Liebe und größte Hochachtung sowohl bei Vorgesetzten, Kameraden und Bekannten, wie besonders auch bei den Untergebenen zu verschaffen. Leider hat seine überaus strenge Lebensauffassung den zu allgemeiner Betrübniß so früh Verstorbenen in Folge besonders hochgradiger Erregung zu dem verzweifelten Schritt veranlaßt, daß er sich in Folge Aufgebens des Verlöbnisses Seitens seiner Braut, an der er bis zum letzten Athemzuge treu festgehalten, selbst den Tod gegeben hat. — Der Apotheker Herr Kantrzinski von hier übernimmt am 1. Oktober d. J. die in Soldau für 170 000 Mk. käuflich erworbene Apotheke.

* **Königsberg**, 16. September. Die „K. H. Z.“ schreibt: Wie uns mitgetheilt wird, sollen die Mittel zum Ankauf der Georgenburger Begüterung zum größten Theil durch den Verkauf der in der Provinz Sachsen gelegenen Domäne Barby an den zeitigen Pächter derselben, Herrn Amtsrath und Deichhauptmann, Mitglied des Staatsrathes, von Dietze, beschafft werden. Wir geben diese Nachricht nur unter Vorbehalt wieder, da wir die Richtigkeit derselben nicht kontrolliren können.

* **Memel**, 16. September. Unter der Spitzmarke „der Bombenschmuggel von 1898“ schreibt das „M. D.“: Unsere Leser werden sich entsinnen, daß in der letzten Novemberwoche des vorigen Jahres unserer Grenzbevölkerung sich eine gewaltige Aufregung bemächtigt hatte. Durch Telegramme des Berliner Polizeipräsidiums waren die Grenzbehörden benachrichtigt worden, bei Polangen oder Bajohren lagerten mehrere Kisten zu einem Attentat auf den Zaren bestimmter Bomben. Auf deutscher wie auf russischer Seite wurden tagelang die erdenklichsten Vorsichtsmaßregeln getroffen, von Libau war sogar ein Theil der Garnison in die Nähe der Grenze herangezogen, auf preußischem Gebiete fanden umfangreiche Haussuchungen statt; es wurde jedoch nichts ermittelt. Nunmehr verhafteten die russischen Behörden den Denuncianten, einen preußischen Unterthan, den in Russ. Crottingen bei seinen Eltern wohnhaften Maurer Prischkuleit und ließen ihn zunächst nach Libau, dann nach Petersburg transportiren. Dort ist P. 120 Tage in Haft gewesen und hat 13 Verhöre zu bestehen gehabt, bis er endlich entlassen und polizeilich nach Preußen abgeschoben wurde. Jetzt weilt P. wieder in unserer Gegend, die ganze, romanhaft klingende Affäre aber dürfte damit, wenn auch nicht aufgeklärt, so doch zu den Akten gelegt sein.

* **Posen**, 17. September. In welchem Umfange die Maul- und Klauenseuche in unserer Provinz herrscht, geht daraus hervor, daß bis zum 31. Oktober d. J. für alle Kreise des Regierungsbezirks Posen, ausgenommen Stadtkreis Posen und die Kreise Birnbaum und Neutomischel, der Handel im Umherziehen mit Rindvieh, Schafen, Schweinen und Geflügel, sowie die Abhaltung von Viehmärkten verboten ist. Auch die meisten Kreise des Bromberger Bezirks sind verseucht.

## Das Automobil und seine Zukunft.

Eine Skizze von **Bruno Bollmann**.



Wenn man bei dem enormen Fortschritt, den die Fabrikation von Automobilfahrzeugen in der letzten Zeit gemacht hat, die Behauptung aufstellt: „In zehn Jahren, von heute ab gerechnet, wird unser alter Diener, das Pferd als Zugthier abgewirthschaftet haben und nur noch zu Renn- oder Luxuszwecken und zum Schlachten dienen!“ — so klingt das ein wenig sehr sanguinisch. Dennoch liefert gerade die gegenwärtig in Berlin stattfindende Automobil-Ausstellung den besten Beweis für die Richtigkeit obiger Behauptung. Als die erste große Ausstellung auf diesem, das allgemeine Interesse in so hohem Grade in Anspruch nehmenden Gebiete lenkt sie unsere Aufmerksamkeit auf die Entwickelnng das Automobils in Vergangenheit und Zukunft. Die rasche und unaufhaltsame Einbürgerung des Zweirades in der Civilisation (man kann sagen: in der Welt) liefert uns nur den Vorgeschmack von der ungleich schnelleren Aufnahme des Automobils, wenn es erst mal aus den Kinderschuhen, so zu sagen, heraus ist.

Erst vor etwa zehn Jahren, müssen wir bedenken, ist die Idee der Erfindung eines Fahrzeugs, welches sich selbst fortbewegt, aufgenommen und seither immer mehr und mehr ihrer völligen Realisirung entgegengebracht worden. Zuerst entstand das Dampfautomobil. Aber der Kessel, der nothwendige Kohlenvorrath, der mitgeführt werden mußte, und ebenso die Wasserspeisung machten das Fahrzeug plump und ungeschickt und der Qualm aus der Feuerung das Athmen der Passagiere gefährlich und schwierig. Daher verschwand das Dampfautomobil auch bald aus dem Verkehr, wenn es je darin eine mehr als vorübergehende Rolle gespielt hat, und man kehrte zum Pferde zurück.

Dann griff man zur Elektrizität. Man hatte die Akkumulatoren auf eine so hohe Stufe der Vollendung gebracht, daß sie bei möglichst geringem Eigengewicht doch die größtmöglichste Arbeit lieferten und konstruirte Automobilien mit elektrischer Motorkraft. Die Sache fand Beifall. Der Kessel, die Kohlen, der Wasservorrath und der Rauch waren in Wegfall gekommen und der verhältnißmäßig leichte Akkumulator begann seine Carriere. Aber auch hierbei stellten sich verschiedene Mängel heraus, welche dieser Art Triebkraft schließlich ebenfalls den Abschied geben werden. Der bedeutendste unter diesen Mängeln war und ist der: der Akkumulator muß nach seiner Entladung durch einen anderen mit voller Ladung ersetzt werden, wodurch eine ausgedehnte Benutzung des elektrischen Automobils einfach aus dem Grunde zur Unmöglichkeit wird, daß eine Auswechselung der Akkumulatoren doch vor der Hand nur in größeren Städten, welche Elektrizitätswerke besitzen, stattfinden kann, wenn man nicht vorzieht, einen Aufenthalt von sechs bis acht Stunden zu machen, um den einzigen ausgelaufenen Akkumulator wieder laden zu lassen. Sowohl dieser langweilige Aufenthalt als auch die Auswechselung sind aber bei den weiteren Entfernungen größerer Städte von einander nicht einmal immer möglich. So kann das elektrische Automobil nur in größeren Städten selbst oder deren beschränktem Umkreis praktische Verwendung finden, und das wäre seiner allgemeinen Einführung in Zukunft so hinderlich, daß man baldigst auf eine neue, billige, gefahrlose und den Anforderungen der Stetigkeit und überall gleichen und gleich leichten Verwendbarkeit gerecht werdende Triebkraft zu sinnen begann.

Die deutsche Erfindung des Petroleummotors war es, welche der schon im Absterben begriffenen Bewegung zu Gunsten des Automobilismus neues Leben gab. Frankreich verbesserte seine Konstruktion und stellte Automobile her, welche alle Aussicht auf dereinstige allgemeine Einführung boten. Petroleum war nicht nur billig, vollkommen ungefährlich, leicht und sicher wirkend, sondern hatte auch den gewaltigen Vortheil, daß man dasselbe überall haben konnte. In jedem, auch dem kleinsten Dorfe kann man für wenige Pfennige Petroleum aufstöbern, seinen Motor selbst füllen und davonsausen und jede noch so weite Tour ohne die mindeste Unbequemlichkeit machen. Der Petroleummotor hat die dahinsiechende Hoffnung, jemals ein praktisch brauchbares Automobil herzustellen und einzuführen, auf's Neue gestärkt und der Industrie für selbsttreibende Fahrzeuge in wenigen Jahren einen immensen Aufschwung gegeben.

Dieser Aufschwung geschah so recht eigentlich vor etwa fünf Jahren, da auch die ersten Petroleummotore, ungeschickt und schwerfällig, hergestellt waren. Mit der Vervollkommung ihrer Einrichtung hielt jedoch der Aufschwung der Industrie der Automobile erfreulicherweise gleichen Schritt. Heute sind vielleicht schon deren Tausende in der Welt in praktischem Gebrauch und über dreihundert Fabriken mit der Herstellung, Verbesserung und Aptirung der hergestellten Maschinen beschäftigt. Merkwürdigerweise hat das Automobil in der großen Republik erst in der allerneuesten Zeit Beachtung gefunden, so daß jetzt erst auch amerikanische neben französischen, englischen und deutschen Firmen in die Konkurrenz einzutreten beginnen.

Paris, die Hauptstadt der größten Republik Europa's, ist auch bis jetzt noch der Hauptsitz des allgemeinen praktischen Gebrauches der Automobilien. Da sieht man sie auf den breiten Boulevards dahinsausen, um fast jede Straßenecke in kurzem oder weiterem Bogen biegen, sich in das verwirrendste Wagendickicht stürzen und in Schlangen- und Zickzacklinien unter der kundigen Hand ihres Führers oder der zarten ihrer Führerin tausend Gefahren in Gedankenschnelle begegnen und entrinnen und immer weiter und unaufhaltsam weiter eilen, eilen — eilen! Hier fesselt ein schlanker Phaëton, dort ein eleganter Sulky das Auge und sucht kokett den neugierigen Blicken des Fremden zu entgehen. Dort rast eine Feuerspritze unter dröhnendem Glockengeläute heran, ohne Pferd, ohne Qualm — nur ein Steuerrad und an diesem Steuerrad ein Mann, der das Ungethüm spielend regiert. Und Lärm! Räderrasseln? Alles fort! Ein schwaches dumpfes Donnern der riesigen Gummireifen auf den unebenen Stellen des Pflasters, das ist das ganze Geräusch, das die Räder machen. Wie ein schweigender Dämon rast's heran, vorbei und dahin. Fast empfindet man ein Grauen vor dieser Geräuschlosigkeit. Nur das Rasseln des Motors und — das ist es eben! — der Geruch nach dem verbrauchten Petroleum, Benzin oder Casolin! Aber der Lärm und der Geruch sind schließlich zu ertragen und verschwinden gegenüber den großen Vortheilen des neuen Fahrzeugs.

Um dem Leser eine Idee von der Ersparniß zu geben, die man mit dem Ersatz der Pferdekraft durch Motorkraft auf die Dauer erzielt, wollen wir nur ein Pariser Beispiel anführen. Eine öffentliche Cab-Gesellschaft hatte beschlossen, sämmtliches Fuhrinventar durch Automobilen zu ersetzen und was war das Resultat? Ein elektrisch getriebener Cab mit 2 Personen und dem „Kutscher“ machte 25 deutsche Meilen Straßentour, zwei deutsche Meilen die Stunde im Durchschnitt, — ungefähr die doppelte Tour, die ein Pferd in gleicher Zeit zurücklegen könnte! — mit einem Kostenaufwand von noch nicht 10 Franken. Ein Petroleummotor-Automobil durchlief dieselbe Distanz in derselben Geschwindigkeit mit vier Insassen um den Preis von ein wenig über 9 Franken! Selbst wenn man die Kosten der Anschaffung und der nothwendigen Reparaturen an diesen Vehikeln in Anschlag bringt, muß man sich doch fragen: welches Pferdegespann — ja welche Eisenbahn! wäre fähig, vier Passagiere 25 deutsche Meilen für weniger als 9 Franken (etwas über 7 deutsche Reichsmark!) auf die Dauer zu befördern?

Und nicht die überraschende Billigkeit der Beförderung allein dürfte dem Automobil den Weg in die Welt bahnen. Es sind noch ganz andere Vortheile, die ihm zur Seite stehen.

Unsere Zeit lebt schnell, arbeitet, ißt, trinkt, amüsirt sich, langweilt sich und — stirbt schnell! Was Wunder also, daß sie auch schnell fahren will! Und das Automobil erfüllt diese moderne Forderung an ein Gefährt in hohem Maaße. Die dreifache Schnelligkeit eines Pferdetrabes ist noch lange nicht so groß, daß der Führer die vollständigste Kontrolle über sein Fahrzeug zu verlieren fürchten müßte. Ein hartmäuliges, störrisches, oder gar wildgewordenes Pferd ist viel umständlicher und gefährlicher zu steuern, als ein dahinsausendes Automobil! Ein Druck und — es gehorcht! — Ein Automobil kann Hunderte von Meilen laufen, ohne — müde zu werden. Damit muß man aber bei einem Pferdegespann von viel geringerer Geschwindigkeit schon nach wenigen Meilen sorgend rechnen. Bei einem Automobilregattfahren zwischen Paris und Amsterdam legten einzelne Fahrzeuge auf günstigen Wegstrecken mehr als acht deutsche Meilen auf der Landstraße zurück — ja einzelne sogar über zehn deutsche Meilen! Mit dieser Geschwindigkeit könnte der eingefleischteste modernste „Streber“ vollauf zufrieden sein. — Mit der Abschaffung der Pferde als Zugthiere wird sich auch die Reinigung der Straßen der Stadt um ein erhebliches billiger und leichter herstellen und in Stand halten lassen, und die Luft in den Städten wird um eine beträchtliche Anzahl gefährlicher Bazillen reiner und athembarer sein! — Der betäubende Straßenlärm, der jedem Kopfarbeiter das Leben und die Arbeit zur Last und zum Sargdeckel macht und an den Nerven selbst der Abgehärtetsten rüttelt, wird vermindert werden. Das große Gedränge auf den Fahrdämmen selbst der belebtesten Straßen wird verringert. Ein Automobil nimmt doch mindestens nur den halben Raum eines Wagens mit Pferdegespann ein und bei gleicher Frequenz wird die Straße um die Hälfte leerer sein. Die Opfer an Menschenleben, welche alljährlich das Durchgehen von Pferden fordert, die Gefahr, unter den Hufen irgend eines wild gewordenen Gauls zu verkrüppeln, vor welcher Niemand heutzutage sicher ist, sie werden zu dem Gewesenen, zu den Souvenirs der Vergangenheit an die Zukunft gehören. Die Gefahr aber, durch ein Automobil überrannt zu werden, ist bei dem kleinern Umfange derselben und der dadurch hervorgebrachten größern Raumfreiheit der Straßen, bei der außerordentlich leichten und augenblicklichen Lenkbarkeit des Fahrzeugs selbst und der dann gewiß auch polizeilich überall regulirten Minimalgeschwindigkeit höchstens halb so groß.

Thatsache wäre demnach, daß die allgemeine Einführung des Automobils als einer der größten Fortschritte der Neuzeit auf friedlichem Gebiet, als ein gewaltiger Faktor der Civilisation der Menschheit von der kommenden Generation gepriesen werden dürfte und gepriesen werden würde. Seit Entdeckung des praktischen Verfahrens zur Verflüssigung der atmosphärischen Luft, die als Motor alle gewünschten Eigenschaften in ungeahntem Maaße in sich vereinigt, ist die Bahn für das Automobil völlig geebnet und es wird seinen Weltgang antreten, wie der Dampf und die Elektrizität vor ihm. Diesem herrlichen Fortschritt der Kultur heute noch irgendwie skeptisch oder gar feindlich gegenüberstehen, hieße sich unsterblich lächerlich machen.

Noch fünf Jahre und man wird den Einzug des Automobils zu fühlen anfangen. Noch hundert Jahre und man wird einen „Viererzug“ nur noch als Rarität ausgestopft im Museum bewundern und belächeln können.

## Vermischtes.

Ein sonderbares St. Elmsfeuer beobachteten letzter Tage mehrere Ausflügler, die während eines schweren Gewitters von der Gileppe bei Verviers heimkehrten. Einer von ihnen trug einen Stock, auf dem plötzlich ein 4—5 Centimeter-Spitzenlicht tanzte. Auf den Ruf seiner Begleiter warf er nach etwa zehn Sekunden den Stock weg, und nunmehr sahen die Ausflügler von diesem das Feuer unter starkem Knistern auf den Telegraphendraht überspringen, der die Gileppe mit dem hiesigen Wasserwerk verbindet. Der Stock wurde wieder aufgehoben und in einem nahen Wirthshause untersucht. Er enthielt einen langen stählernen Stockdegen, während der Beschlag ganz aus Messing war. Vermuthlich hatte sich die Stahlklinge durch die Einwirkung des Kupfers mit Elektricität geladen und diese durch Ausgleichung mit der Elektricität der Luft das Elmsfeuer erzeugt. Bekanntlich zeigt sich letzteres am häufigsten an den Spitzen von Mastbäumen und den Auffangestangen von Blitzableitern.

Kulturmenschen als Wilde. Um den Mangel an neuen Reizen in der Sommerfrische aus der Welt zu schaffen, haben einige Amerikaner eine wahrhaft geniale Idee ausgebrütet: sie führen während des Sommers auf einer Insel ein Leben wie die Wilden, haben jede Verbindung mit der civilisirten Welt abgebrochen und sind zu der „Urzeit“ zurückgekehrt. Beziehungen zwischen den Sommerfrischlern werden durch keine Schranke von Anstand und Sitte eingeengt. Nur eine einzige Person bleibt frei von den Ketten des Reglements: der Arzt. In jeder Woche einmal kommt ein Arzt auf die Insel, um die Mitglieder der Wildenkolonie zu untersuchen. — Gemeint ist wahrscheinlich ein — Irrenarzt.

Der Hamburger Dampfer „Alesia“ rettete bei Shanghei zehn Mann von der Besatzung der englischen Bark „Kitty“, welche die „Alesia“ auf Wrackstücken treibend antraf.

Für die Redaction verantwortlich: Carl Frank, Thorn

## 201. Königl. Preuß. Klassenlotterie.

3. Klasse. Ziehung am 18. Septbr. 1899. (Vorm.)

Nur die Gewinne über 160 Mk. sind in Parenthesen beigefügt.

(Ohne Gewähr. A. St.=A. f. Z.)

**24** 70 309 49 658 90 718 40 808 980 **1**015 46 368 584 85 640 72 **2**358 409 604 854 60 91 983 **3**111 22 208 17 61 325 74 450 66 606 **4**061 133 201 75 485 699 703 32 816 31 **5**010 61 232 53 339 403 728 75 815 (500) 947 **6**010 76 166 367 445 56 77 502 47 61 679 80 **7**146 75 286 398 414 554 939 **8**109 15 295 493 601 762 919 **9**212 319 567 750

**10**371 452 594 875 998 **11**002 194 236 562 856 70 81 901 40 82 **12**276 350 56 464 608 742 820 984 **13**141 382 508 72 660 707 (200) 880 **14**008 141 84 208 13 348 433 61 709 24 857 96 956 **15**003 166 246 65 69 319 798 873 937 **16**023 78 287 400 67 73 583 88 847 **17**135 86 382 452 818 847 59 **18**016 104 38 397 606 722 97 879 99 971 **19**163 (200) 340 410 28 (300) 56 505 81 (300) 764 70

**20**274 407 17 65 72 573 920 **21**117 40 99 (500) 217 316 596 612 48 708 45 870 86 **22**037 74 278 794 932 45 **23**252 60 71 86 406 742 84 **24**009 16 31 47 148 248 496 588 694 707 74 97 808 51 979 **25**081 128 99 200 29 54 518 629 937 **26**125 281 365 729 810 **27**120 432 62 501 691 787 881 901 38 52 73 91 **28**082 (200) 177 218 59 326 576 (200) 636 792 93 818 903 **29**032 54 260 67 363 432 42 66 78 562 670 824

**30**064 224 396 404 626 982 84 **31**121 50 76 299 422 601 64 805 39 932 51 **32**008 128 633 69 902 **33**037 56 106 (300) 25 49 235 440 91 568 92 622 838 88 930 **34**041 166 301 28 603 (200) 741 903 14 **35**018 62 246 48 78 540 654 (200) 738 39 74 88 842 45 55 98 (300) **36**047 106 13 273 392 453 91 828 87 **37**057 (500) 83 251 52 500 660 827 54 950 **38**035 61 112 61 201 99 347 456 688 **39**050 436 780 895

**40**095 114 93 260 447 57 740 72 825 949 **41**076 78 108 51 78 424 81 517 98 655 701 14 39 910 14 **42**030 32 93 100 78 278 570 93 699 (300) 750 65 886 96 99 **43**071 95 209 328 472 597 (300) 728 892 **44**015 104 12 31 (200) 47 343 61 419 27 618 61 (500) 91 703 993 **45**007 77 157243 328 49 467 712 69 **46**007 77 210 37 49 61 338 458 904 8 11 (200) 59 **47**115 50 58 96 212 (300) 44 405 81 597 669 765 996 (200) **48**099 294 322 456 543 55 69 78 613 21 712 62 950 66 **49**036 125 346 61 404 28 38 58 79 511 57 648 52 717 902

**50**117 275 81 411 32 606 24 44 708 46 882 903 32 **51**017 29 307 400 602 999 **52**065 244 535 714 **53**005 224 341 404 577 631 78 705 66 882 911 77 **54**026 170 208 48 415 553 686 708 845 999 **55**039 65 269 474 538 715 847 63 **56**009 412 505 34 77 85 705 72 854 (300) 970 84 **57**256 348 441 56 556 76 718 804 88 969 **58**320 42 408 27 513 785 869 (200) **59**658 886

**60**069 130 69 291 576 733 946 61 **61**039 91 148 200 17 77 314 414 44 704 958 **62**562 84 682 **63**149 236 323 43 405 94 571 842 977 **64**338 41 92 559 65 691 **65**126 209 336 778 **66**257 430 617 702 30 848 72 990 **67**178 91 765 805 94 939 **68**095 193 220 31 487 571 617 773 91 842 913 **69**007 314 49 432 667 842 940

**70**164 337 800 27 **71**169 312 99 431 95 522 712 885 **72**032 42 73 98 167 399 417 547 49 651 59 800 59 69 914 22 87 **73**007 13 30 243 606 (200) **74**075 182 359 630 88 970 **75**090 119 (300) 338 (200) 474 569 82 671 80 713 61 815 41 **76**015 131 200 50 474 85 959 62 **77**115 308 401 3 69 76 510 34 600 1 85 768 939 (500) 64 **78**059 213 41 532 69 600 710 21 44 48 61 73 813 902 **79**034 36 69 262 81 357 448 806 944 47

**80**111 50 663 85 713 834 905 50 **81**001 43 113 271 537 684 717 **82**090 339 548 49 92 978 **83**162 96 432 78 548 88 610 90 716 866 954 **84**134 68 260 375 98 584 689 **85**003 168 328 57 97 403 8 9 18 660 713 14 974 81 **86**017 204 **(5000)** 96 366 604 95 752 91 802 **87**092 185 204 32 357 497 642 741 97 883 912 39 **88**061 118 43 84 314 583 740 820 68 72 **89**021 176 347 54 424 597 649 79 82 706 940

**90**005 27 29 66 78 148 448 761 829 952 89 94 **91**161 98 368 419 521 23 633 705 992 **92**005 78 120 406 614 94 991 **93**138 265 336 549 617 63 98 821 995 **94**030 137 357 60 442 86 581 767 88 96 **95**002 170 236 (300) 42 331 42 652 861 **96**017 163 689 762 84 808 13 54 66 964 **97**071 112 19 42 228 365 621 34 37 900 **98**136 77 82 227 395 896 946 87 **99**129 347 620 52 887 (200) 944 84

**100**024 149 76 258 355 509 93 760 97 871 957 **101**111 38 312 26 58 67 98 802 4 81 977 **102**018 168 82 301 14 419 624 71 914 **103**028 52 227 733 812 13 956 **104**041 113 337 99 458 522 50 617 833 98 907 65 **105**144 56 340 851 83 **106**089 205 980 97 **107**369 92 462 507 12 706 29 53 71 81 962 **108**219 46 350 418 615 971 **109**260 389 94 560

**110**034 112 254 300 479 90 516 638 794 879 969 77 93 **111**027 195 283 381 461 598 627 44 50 69 **112**[illegible] 775 842 48 974 81 89 **113**047 73 146 83 (200) 246 76 381 89 918 **114**337 78 432 50 537 768 **115**196 280 504 780 88 964 **116**006 34 88 199 269 428 76 80 537 49 93 637 705 53 **117**085 195 268 310 90 452 (200) 55 778 840 (200) **118**040 192 219 46 73 332 63 582 750 967 79 83 **119**024 173 207 11 359 94 472 501 647 823 931

**120**304 452 57 63 64 510 36 57 684 732 71 880 908 **121**036 52 138 42 322 528 79 646 51 988 **122**283 438 50 86 571 99 670 759 883 937 **123**216 339 475 970 **124**157 265 (300) 330 443 538 (200) 760 806 933 41 **125**112 80 93 (500) 485 624 70 817 945 98 **126**012 64 65 (200) 66 211 83 540 762 909 **127**060 65 194 255 65 70 331 82 837 **128**006 186 234 719 **129**009 35 135 339 55 560 803 22

**130**008 237 47 320 400 97 659 (200) 88 940 **131**039 190 474 570 931 **132**055 57 104 9 **(10000)** 33 402 16 505 891 **133**058 385 515 722 817 **134**015 123 276 584 739 55 968 **135**194 324 (200) 803 47 917 **136**086 190 514 610 867 924 **137**097 110 57 61 241 311 583 606 (300) 56 847 56 74 95 903 **138**018 117 437 47 692 892 994 **139**095 109 253 69 673 774 61 820 53

**140**085 100 348 609 12 86 841 908 **141**016 63 134 239 91 385 425 61 525 86 712 21 30 43 **142**055 681 922 **143**022 182 302 10 468 524 608 61 76 746 67 95 832 (200) 85 **144**254 366 428 87 566 76 601 723 **145**022 118 71 331 69 500 666 761 816 42 73 81 944 54 **146**044 111 552 791 943 99 **147**005 47 206 366 474 572 75 799 807 980 **148**126 211 383 438 50 657 731 **149**145 226 532 80 738 867

**150**375 510 686 783 834 65 **151**066 263 450 551 709 42 825 906 69 **152**144 57 206 77 319 (200) 442 533 **153**278 377 505 858 922 89 **154**005 140 398 565 763 979 **155**105 (200) 406 38 45 79 579 610 710 81 867 69 979 84 **156**083 223 (200) 46 64 801 31 (200) 981 **157**005 59 82 158 274 94 735 63 826 56 995 **158**481 563 623 26 92 836 76 949 50 **159**139 212 68 84 412 17 531 750 65 857 84

**160**063 114 36 78 83 223 74 462 71 554 (200) 88 640 812 57 61 **161**047 255 802 989 **162**365 469 699 970 **163**012 (200) 62 79 388 500 95 617 730 834 952 **164**103 314 415 98 503 694 731 (500) 955 **165**014 64 150 527 71 710 90 871 89 **166**270 546 54 897 970 **167**514 24 70 620 717 842 (200) 43 907 **168**030 193 368 653 735 886 **169**199 363 580 710 45 97 835 88

**170**185 233 96 510 42 612 30 75 756 842 958 **171**173 223 367 666 969 **172**060 95 136 286 429 38 513 608 43 65 743 75 **173**038 65 329 39 519 714 (200) 925 70 **174**060 348 751 889 **175**022 257 94 404 56 530 732 877 958 82 **176**007 34 89 146 87 92 260 584 760 70 997 **177**072 188 349 805 946 76 **178**143 (200) 89 315 510 36 788 **179**035 74 358 61 629 819 68 915 36

**180**322 734 89 836 944 **181**012 102 517 727 822 60 945 73 75 **182**078 161 79 343 609 713 58 **183**013 112 93 242 71 342 60 87 442 616 760 67 (300) 83 99 **184**089 148 91 307 481 514 (300) 789 974 **185**022 132 446 606 51 91 708 39 841 **186**239 317 542 (300) 52 662 73 779 860 65 968 **187**420 45 70 94 599 627 78 862 **188**023 36 170 376 423 74 561 791 861 77 954 92 **189**223 32 83 300 15 813

**190**062 65 286 593 603 752 903 97 **191**076 402 51 943 **192**209 82 472 96 (300) 621 58 745 59 84 808 37 956 58 95 **193**048 157 92 279 444 710 74 908 25 38 52 **194**499 743 76 825 33 (200) 52 **195**049 222 60 389 446 600 1 56 970 72 **196**311 457 568 95 621 22 707 996 **197**068 265 (300) 323 90 472 86 91 508 636 46 713 953 **198**168 229 30 91 577 641 978 **199**019 22 99 244 470 75 664 79 858 985

**200**008 114 86 522 38 752 883 941 **201**089 148 342 466 523 72 621 852 58 **202**083 209 61 382 432 85 557 904 60 **203**129 69 357 86 546 54 839 93 912 76 **204**249 91 336 501 47 (200) 686 705 **205**033 **(3000)** 53 95 152 91 326 485 620 719 **206**080 121 215 310 (200) 66 461 544 81 676 769 801 951 **207**005 12 89 130 256 76 551 620 90 93 765 877 996 **208**099 155 94 200 97 327 641 **209**286 (200) 352 426 49 56 571 79 880 986 97

**210**053 121 26 51 76 559 99 681 (200) 896 916 **211**152 (200) 266 87 431 529 35 95 648 779 96 816 **212**010 43 94 302 40 520 69 625 878 971 **213**013 163 203 309 433 61 794 800 35 83 930 **214**110 204 99 303 659 95 715 962 **215**025 82 329 42 530 860 **216**126 68 463 622 805 935 87 **217**077 114 215 343 92 878 **218**119 62 95 557 671 **219**035 91 196 352 557 628 775 977

**220**579 742 48 828 908 17 **221**019 115 89 202 314 444 62 536 76 604 774 **222**154 277 312 419 39 50 61 615 89 **223**214 308 11 44 51 75 830 94 961 **224**158 88 200 65 310 439 609 29 845 47 **225**060 97 370 89 418 56 543 98 610

**Berichtigung.** In der Liste vom 16. September Vormittags lies **67247** u. s. w. statt 66247 u. s. w.

## 201. Königl. Preuß. Klassenlotterie.

3. Klasse. Ziehung am 18. Septbr. 1899. (Nachm.)

Nur die Gewinne über 160 Mk. sind in Parenthesen beigefügt.

(Ohne Gewähr. A. St.=A. f. Z.)

36 96 155 244 405 17 86 500 3 610 734 72 90 888 973 **1**027 104 39 298 522 25 91 639 44 71 818 22 83 90 **2**076 194 608 16 707 929 **3**234 308 70 474 633 751 56 877 88 **4**033 110 400 20 76 546 (300) 664 65 795 903 **5**186 210 39 51 61 305 691 843 67 74 82 (300) 920 **6**256 76 306 65 78 93 453 503 634 55 77 886 99 903 73 **7**513 29 887 (200) 957 **8**015 158 237 536 647 735 92 806 59 **9**040 286 306 14 82 483 675 (300) 723 992 (300) 96

**10**026 187 252 57 79 436 743 939 71 **11**007 (300) 57 83 263 358 66 568 769 87 917 **12**052 284 648 64 81 91 705 974 (500) **13**006 480 527 915 76 **14**136 301 2 58 87 451 628 51 58 981 (500) **15**065 259 316 20 493 (200) 591 649 (300) 774 (200) 849 948 71 **16**030 170 294 311 81 459 804 71 916 **17**011 132 222 326 562 625 98 838 90 **18**041 194 248 416 41 631 47 78 792 **19**145 225 57 613 79 833 902 4

**20**044 214 399 647 87 773 84 95 **21**044 47 135 70 406 60 71 716 26 59 88 98 **22**005 20 59 117 63 302 18 20 597 615 885 **23**084 139 60 327 66 69 622 70 752 870 80 **24**182 95 207 70 86 543 63 81 666 889 **25**083 352 588 630 904 84 **26**002 228 437 91 95 523 32 82 89 623 20 (200) 739 854 78 **27**135 265 (200) 363 518 666 79 880 959 82 **28**049 319 65 94 491 799 859 70 83 968 **29**185 (200) 98 255 433 35 552 83 621 85 705 49 924 83

**30**169 233 344 636 (200) 44 781 91 840 90 **31**040 83 255 72 89 90 335 573 621 47 96 903 48 71 **32**103 310 56 453 61 525 688 **(1000)** 931 95 **33**030 70 301 43 512 65 84 601 73 793 822 980 **34**097 195 282 (200) 94 378 597 666 713 31 830 31 93 **35**029 79 256 573 805 28 31 46 **36**017 140 255 84 511 27 51 984 **37**011 70 199 248 68 405 74 707 **38**227 314 94 475 510 73 624 738 817 901 **39**009 152 471 514 19 51 626 722 77 88 805

**40**093 301 31 488 629 837 941 60 **41**215 24 385 674 947 **42**073 384 87 481 680 797 837 **43**289 400 561 93 630 56 63 798 845 50 **44**023 451 504 21 622 758 907 60 **45**032 (300) 107 475 83 807 **46**036 70 876 **47**213 22 351 78 461 708 850 (200) 80 936 71 **48**112 98 211 433 57 528 **49**141 218 62 65 358 417 586 **(1000)** 719

**50**163 73 636 48 93 **51**042 (200) 156 62 359 530 898 **52**112 36 252 596 795 819 **53**003 85 (200) 151 272 307 72 406 43 80 85 534 60 851 **54**093 179 283 500 16 31 637 707 71 868 **55**023 (300) 131 201 334 429 54 579 80 605 938 **56**043 108 26 327 581 621 728 45 920 **57**025 74 113 14 203 13 40 354 (200) 78 761 63 821 72 93 947 **58**121 233 454 635 809 **59**082 136 269 93 301 528 96 651 99

**60**122 453 554 630 746 805 80 935 59 **61**064 457 545 641 95 757 839 996 **62**001 67 193 235 (200) 368 446 516 52 768 **63**008 21 210 27 57 96 390 579 783 877 925 **64**188 279 459 525 782 **65**155 250 725 36 68 (200) 900 **66**124 60 401 504 32 694 743 908 **67**051 (200) 151 373 441 505 99 665 737 911 **68**002 283 407 17 565 78 604 721 880 906 63 **69**103 8 216 75 547 695 750 960

**70**090 175 275 305 97 504 875 **71**041 61 202 77 300 74 542 60 70 83 706 13 33 969 **72**028 283 328 38 78 415 95 609 98 747 980 **73**089 190 225 78 393 423 67 80 629 796 882 910 **74**081 99 168 256 499 503 693 919 **75**097 108 219 78 83 362 89 425 500 21 74 705 (500) 50 840 72 **76**012 37 254 56 93 328 83 (200) 416 34 596 659 68 731 84 875 926 **77**057 64 160 241 44 83 370 592 831 **78**202 37 376 421 515 95 614 54 91 785 911 **79**074 184 209 387 797 964

**80**022 49 56 60 148 294 488 726 822 71 915 19 **81**041 120 22 213 39 87 300 492 529 52 712 829 906 (200) 41 71 **82**012 348 406 20 56 91 739 66 82 **83**035 193 97 345 58 455 66 80 539 (200) 745 49 73 904 **84**267 378 510 88 897 951 81 **85**039 151 53 54 315 41 44 **86**047 74 123 65 230 84 337 414 26 (200) 640 894 **87**117 445 86 584 834 **88**078 193 290 353 403 41 42 46 67 568 889 922 55 68 **89**038 223 553 668 709 42

**90**108 23 234 355 401 552 676 868 75 **91**392 **(1000)** 556 780 96 889 961 **92**054 191 300 28 578 668 98 (300) 875 **93**056 364 492 97 560 607 818 78 **94**286 326 327 73 443 76 565 639 751 867 **95**119 248 351 425 (200) 753 961 **96**033 90 279 81 535 652 834 **97**158 90 287 533 687 (200) 822 48 57 **98**107 31 766 98 858 **99**049 52 80 254 508 27 88 89 (200)

**100**040 66 204 11 12 88 394 498 567 607 34 702 857 93 **101**024 190 332 480 526 73 792 858 938 43 **102**061 409 55 530 62 605 730 95 920 **103**271 345 493 726 78 **104**035 132 327 32 549 59 78 644 49 835 941 **105**009 137 45 275 332 409 530 33 35 76 617 **106**251 338 451 79 689 733 **107**130 76 359 445 52 630 63 712 44 964 82 84 **108**041 522 605 10 23 80 87 812 42 (200) 71 75 **109**036 53 192 226 383 465 74 622 32 738 74 834

**110**091 94 619 54 62 867 (300) 925 80 **111**021 53 61 160 (200) 232 395 96 737 76 77 802 44 87 902 8 88 **112**144 228 389 98 916 **113**024 90 375 493 740 891 961 **114**067 132 258 303 658 **115**020 27 203 303 555 617 701 48 (300) 824 60 **116**256 58 398 733 891 901 13 **117**360 476 501 97 **118**019 47 75 127 248 (200) 63 421 22 63 502 654 769 908 **119**614 20 66 728 61 817 951

**120**272 393 793 979 81 **121**001 5 (200) 15 429 45 563 746 854 **122**049 80 244 87 339 71 75 608 91 (200) 807 9 **123**001 2 5 10 100 266 481 692 754 918 **124**032 104 384 87 413 54 522 628 762 825 56 (200) 927 **125**066 159 221 319 62 641 43 712 91 967 **126**007 382 548 607 16 50 767 866 **127**107 83 258 413 819 **128**172 293 384 92 416 560 658 778 **129**013 141 83 296 795 877

**130**028 92 229 304 507 657 61 92 724 800 56 **131**028 (200) 155 93 403 33 648 **132**242 99 439 47 642 65 69 89 712 838 **133**006 176 89 214 371 678 92 732 954 **134**033 157 **(1000)** 337 491 562 831 918 36 **135**024 168 234 53 382 459 528 703 818 915 **136**175 219 344 52 462 536 695 895 **137**034 144 312 418 23 601 13 31 760 74 78 984 **138**202 320 71 694 727 940 **139**237 (200) 82 496 577 679 776 848 63 942

**140**122 382 628 70 747 74 **141**085 100 80 255 337 523 42 607 723 97 828 **142**079 169 270 584 635 743 70 74 825 942 **143**130 372 89 427 564 710 90 **144**028 30 58 324 34 40 43 49 59 456 503 638 43 95 99 800 25 974 **145**136 65 510 19 728 833 67 921 22 **146**007 21 446 573 81 677 838 **147**286 338 46 403 81 85 654 77 702 816 95 972 **148**076 83 102 79 230 31 351 440 506 606 13 30 39 76 743 99 891 908 34 45 **149**116 213 56 98 452 535 922 48

**150**632 716 832 (200) 56 983 **151**013 123 232 328 37 430 601 842 **152**006 13 (500) 153 356 866 927 **153**183 270 312 45 474 668 913 **154**418 29 (200) 524 602 756 826 902 10 **155**191 338 428 702 51 844 968 **156**006 109 324 71 462 592 (200) 626 854 989 **157**168 93 222 61 665 888 928 **158**254 410 501 3 36 59 67 85 741 **159**352 85 494 536 798 861 97 (200) 98 942

**160**029 353 478 538 57 755 86 865 982 **161**011 104 **(1000)** 16 428 (200) 753 91 960 **162**135 63 207 44 93 336 454 641 902 **163**171 85 312 18 439 550 67 89 619 66 971 77 **164**064 84 85 209 15 547 75 635 782 939 **165**122 315 39 499 683 981 **166**084 102 367 (200) 508 658 93 875 984 98 **167**139 320 425 545 700 15 42 891 **168**205 65 382 562 830 51 981 87 **169**155 394 508 15 33 (200) 76 89 673 75 744 865 931 95

**170**002 77 122 209 29 365 74 536 628 817 24 33 991 **171**132 381 792 869 **172**045 76 82 316 41 553 733 805 74 **173**070 354 444 45 75 683 704 42 894 929 62 66 **174**097 184 248 379 419 530 63 78 698 734 **175**053 69 285 336 586 677 768 852 931 33 **176**048 79 168 230 469 (200) 74 530 673 755 886 (500) 904 **177**057 75 86 118 302 77 416 29 34 702 910 (200) 57 **178**074 386 89 619 **179**039 197 255 335 73 436 603 55

**180**365 624 43 722 842 **181**063 170 245 508 53 614 74 740 851 61 **182**115 26 218 25 373 79 (200) 564 76 92 666 714 44 95 851 73 929 **183**174 279 330 437 510 (200) 97 740 857 916 **184**123 248 55 571 645 68 **185**368 547 **186**477 535 614 (200) 829 37 **187**263 573 95 691 754 89 **188**004 76 129 44 267 460 529 35 55 (500) 99 700 80 928 48 **189**029 266 85 370 438 90 540 64 632 97 (200) 718 75 896 960

**190**070 93 342 613 89 787 **191**217 29 522 748 914 **192**090 218 70 318 476 92 627 858 **193**175 229 (300) 438 613 881 **194**393 440 47 581 608 760 62 800 9 932 90 **195**103 56 231 312 598 746 826 **196**156 82 345 73 561 718 35 826 **197**030 35 225 339 445 66 630 68 718 897 905 40 **198**007 292 395 **199**571 620 834 51 924 26 43 63 95

**200**253 388 497 853 70 906 **201**389 684 **202**146 63 90 238 **(1000)** 443 (500) 610 54 823 80 95 **203**071 299 366 461 644 842 968 **204**018 19 128 550 623 732 868 76 **205**273 515 22 610 710 30 953 **206**002 67 77 170 353 57 583 729 81 887 **207**117 31 66 233 48 300 582 683 704 810 935 **208**101 13 451 563 657 741 831 54 950 **209**076 213 15 389 785 949 69

**210**037 251 80 409 54 67 515 670 92 **211**047 454 63 **212**078 165 76 (200) 256 370 909 **213**024 115 42 46 471 845 79 84 **214**012 210 77 413 45 525 82 (200) 604 731 999 **215**167 93 253 81 **(1000)** 678 827 914 (200) 57 **216**069 102 19 24 226 572 635 809 919 **217**400 47 637 735 885 **218**055 155 80 237 40 345 782 941 55 82 **219**232 87 316 454 585 668 747 869 964

**220**064 107 14 64 462 69 636 811 25 **221**176 242 95 473 513 762 88 950 **222**043 53 599 670 761 819 97 958 **223**074 149 237 47 85 321 439 500 675 718 **(3000)** 30 82 **224**456 (200) 576 88 848 57 930 (300) **225**078 134 70 274 351 53

Im Gewinnrade verblieben: 1 Gew. à 45 000 Mk., 1 à 15 000 Mk., 2 à 5000 Mk., 4 à 1000 Mk., 7 à 500 Mk., 18 à 300 Mk.

## Polizeiliche Bekanntmachung.

Da im vorigen Herbst wiederholt gegen die Bestimmungen der Baupolizei = Verordnung vom 4. Oktober 1881 **betreffend das Beziehen von Wohnungen in neuen Häusern oder Stockwerken** gefehlt worden ist, so daß hohe Strafen gegen die Besitzer festgesetzt, **auch die Räumung der Wohnungen verfügt** werden mußte, bringen wir die betreffenden Bestimmungen wiederholt in Erinnerung.

§ 6.

Der Bauherr hat von der Vollendung jedes Rohbaues, bevor der Abputz der Decken und Wände beginnt, der Ortspolizeibehörde Anzeige zu machen.

§ 52.

Wohnungen in neuen Häusern oder in neu erbauten Stockwerken dürfen **erst nach Ablauf von neun Monaten nach Vollendung des Rohbaues** bezogen werden; wird eine frühere wohnliche Benutzung der Wohnungsräume beabsichtigt, so ist die Erlaubniß der Ortspolizeibehörde dazu nachzusuchen, welche nach den Umständen die Frist bis auf 4 Monate und bei Wohnungen in neu erbauten Stockwerken bis auf 3 Monate ermäßigen kann.

§ 57.

Die Nichtbefolgung der in gegenwärtiger Polizeiordnung enthaltenen Vorschriften wird, sofern die allgemeinen Strafgesetze keine anderen Strafen bestimmen, mit einer Geldbuße bis zu sechzig Mark bestraft.

**Denjenigen Personen, welche in neu erbauten Häusern bezw. Stockwerken Wohnungen zu miethen beabsichtigen,** wird empfohlen, sich durch Nachfrage in dem Polizei-Sekretariat Gewißheit zu verschaffen, von wann ab die betreffenden Räume wohnlich benutzt werden dürfen.

Thorn, den 2. September 1899.

**Die Polizei = Verwaltung.**












Druck und Verlag der Rathsbuchdruckerei Ernst Lambeck, Thorn.